

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen

Februar 2018



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vkrolo@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Historisk togaftale - oprydning efter IC4 skandalen

Regeringen har sammen med en bred kreds af partier (alle undtagen Enhedslisten) endeligt indgået en aftale vedrørende køb af fremtidens pålidelige og velafprøvede eltog. Mellem 17 og 22 mia. kr. bliver de kommende år brugt på at anskaffe og vedligeholde ca. 153 pålidelige eltogsæt samt bygge nye værksteder mv. Togene skal anskaffes via en rammeaftale på minimum 90 togsæt og maksimum 250 togsæt, som skal udgøre fremtidens elektriske togdrift i Danmark. Med dagens aftale forventes de første tog at blive leveret fra årsskiftet 2023/2024.

Det er et uhyre vigtigt skridt hen mod en æra med stabil togdrift og oprydning efter IC4-skandalen. De nye eltog leveres, så de kan idriftsættes fra 2024.

[Læs aftaleteksten her](#)



Arkæologi og byggeri skal hænge sammen



Det var en sand fornøjelse at få besøg på Borgen af Dansand, Dansk Byggeri og Dansk Industri. Vi fik en god drøftelse af udfordringerne omkring arkæologiske screeninger og udgravninger i forbindelse med byggerier og indvinding af råstoffer. Jeg siger tak til de herrer, men også til Venstres dygtige kulturordfører, Britt Bager, for engageret medvirken i mødet.

Drivers Event - sikker trafik

Jeg var på besøg på FDM Sjællandsringen i Roskilde for at drøfte Drivers Event. Det er en uhyre vigtig aktivitet, der skal bidrage med at minimere antallet af ulykker blandt unge mandlige bilister. Mænd i alderen 18-23 år er stadig den mest ulykkesramte gruppe af bilister. Det skal vi have gjort noget ved. Lad os derfor samle kræfterne om at genoplive og udbrede dette trafiksikkerhedsfremmende koncept. Desuden skal vi støtte motorsporten, der ligeledes har stor positiv betydning for trafiksikkerheden.



Kulturarv

Der ligger en fantastisk vandmølle i Bruunshaab ved Viborg. Nærmere betegnet Bruunshaab Gl. Papfabrik. Et skoleeksempel på, at hensynet til natur, miljø og faunapassage sagtens kan gå hånd i hånd med bevarelse af kulturarven og kulturlandskabet med mølledam og dæmning. Turbinen snurrer fortsat lystigt her og producerer grøn el - og er dermed med til at gøre stedet interessant og attraktivt. Det var en sand fornøjelse at besøge den gamle vandmølle og papfabrik. **Værn om de gamle møller!!**



Historisk aftale om togkøb

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans. MF og transportordfører for Venstre

Togdriften er langt fra så stabil og pålidelig, som passagerne har krav på. Årsagen er ikke mindst de upålidelige IC4-dieseltog, der desværre aldrig kommer til at fungere den hensigt, som de røde partier havde, da de i 1999 aftalte købet disse skandaleramte tog. IC4 skal derfor udrangeres hurtigst muligt. Nu har alle partier undtagen Enhedslisten indgået en historisk aftale om grundlaget for køb af fremtidens pålidelige eltog, der kan køre 200 km/t. De danske togpassagerer kan nu se frem til en forbedret og langt mere punktlig togdrift i takt med at de nye eltog idriftsættes fra 2024.

Det er helt afgørende for Venstre, at vi aldrig mere kaster os ud i udviklingsprojekter og fejlslagne eksperimenter af IC4-typen. I stedet skal der satses på velafprøvet materiel, der allerede har fungeret stabilt i andre lande. De omkring 150 nye eltog, som forventes at blive leveret fra primo 2024, vil både forurene mindre samt være billigere og bedre i drift. Købsprisen forventes at blive i omegnen af 11 milliarder kroner.

For at undgå børnesygdomme ved de nye tog og sikre den mest stabile drift er det besluttet, at producenten af de nye elektriske tog også være ansvarlig for vedligeholdelsen. Det er vigtigt, at producenten i højere grad holdes ansvarlig for driften af togene. Det har der været gode erfaringer med fra andre europæiske jernbaner. Vi behøver altså ikke at opfinde den dybe tallerken.

Motorshow 2018 i Herning



Motorshowet i Messe Center Herning er et de slags events jeg finder uhyre underholdende. Jeg må indrømme, at det var et paradys for nørder, der som jeg elsker biler, motorer, mobilitet, motorsport og hestekræfter - under sikre forhold. Det var en sand fornøjelse, at så mange motorentusiaster kan samles og i fællesskab nyde alle de fantastiske køretøjer, der er opstillet til showet. Jeg siger mange tak for et vidunderligt arrangement, og jeg allerede glæder mig til næste gang.

V-møder

Det er altid en fornøjelse at deltage i V-møde landet over, herunder i debatten ved de årlige generalforsamlinger. Det giver mulighed for at orientere om, hvad der i virkeligheden foregår på Christiansborg. Og ofte er der tale om en noget anden virkelighed, end den som præsenteres i pressen. Det er trist, at der ofte er mest fokus på proces og personfidder frem for det hårde daglige rugbrødsarbejde til gavn for befolkningen. Her er det ved Venstres generalforsamling i Vium-Hvam på Thorningegnen, hvor jeg debatterer med de lokale venstrefolk, bl.a. om de kommende jyske parallelmotorvej og kampen for et sammenhængende Danmark i bedre balance.



Feltbesøg hos Ugeavisen Karup



Så kom tiden til endnu et feltbesøg. Denne gang hos Karup Ugeavis, hvor jeg mødtes med lokalredaktør Pia Jakobsen. Vi havde en god snak over en kop kaffe og en Karup-kringle, om ugeavisernes uhyre vigtige funktion i vores samfund med hensyn til at informere samt sikre lokal aktivitet, vækst og samhørighed.

Feltbesøg 2 hos Viborg Stifts Folkeblad

Jeg fortsatte videre til den næste avis, nemlig Viborg Stifts Folkeblad, som jeg kender rigtig godt. Jeg mødtes med chefredaktør Lars Norup, og vi havde en god drøftelse om rammevilkårene for de regionale dagblade, som udgør en helt central del af den journalistiske indsats i Danmark.

Regionale og lokale dagblade og aviser er med til at holde os orienteret om, hvad der foregår i området. Jeg synes, det er meget vigtigt, at vi bibeholder disse journalistiske institutioner, også selvom det bliver meget lokalt. For nyheder er med til at binde os sammen som samfund, og så er det et for folk velkendt sted, hvor fx politikere (som mig selv) kan give deres holdning til kende for befolkningen, således at de har noget at forholde sig til, når de skal stemme.



Feltbesøg ved Farøbroen



Den fantastisk smukke motorvejsbro, Farøbroen, der forbinder Sjælland med Falster står ekstra flot med blå himmel i baggrunden. Det var en perfekt dag at tage på feltbesøg. Broen sikrer sammenhæng i vores land og gør Danmark rigere.

Farøbroerne, består af to broer, en nordlig lavbro og en sydlig højbro. Farøbroerne er et led i sydmotorvejen, som udgør en del af E47 og E55. De blev indviet i 1985.

Næstved og Rønnede

Der har været meget snak om de nye anlægsprojekter på landets vejnet, og ikke mindst om motorvejen imellem Næstved og Rønnede. Jeg var på besøg på den flotte historiske kro i Rønnede. Her snakkede jeg om behovet for at bygge den VVM grydeklare nye motorvej mellem Næstved og Rønnede. Jeg vil gerne give en stor tak til mine engagerede lokale partifæller, Malene Louise Snedgaard og Jacob Pantan for en god drøftelse.

Jeg arbejder dagligt med at holde fokus på Danmarks infrastruktur og ikke mindst vejnettet, der skal opgraderes, hvis vi vil følge med fremtidens trafikale tendenser.



Lavere skat for hårdtarbejdende danskere

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans. MF og medlem af Skatteudvalget for Venstre

Venstre gik til valg på at lette skatten på ganske almindelige lønindtægter i den lave ende. Så det bedre kan betale sig at stå tidligt op om morgenen og passe et arbejde. Nu indfries dette løfte.

Efter konstruktive forhandlinger har regeringen og Dansk Folkeparti indgået politisk aftale, der sikrer skattelettelse for 5 milliarder kroner. Konkret indføres et nyt jobfradrag, der giver en skattelettelse til alle fuldtidsbeskæftigede. Jobfradraget giver relativt set den største skattelettelse til de lavestlønnede og øger samtidig den økonomiske gevinst ved at være i beskæftigelse. Desuden hæves loftet over beskæftigelsesfradraget. Samlet set bliver resultatet, at det bedre kan betale sig at arbejde og arbejdsudbuddet øges.

Vigtigt er det også, at der indføres et ekstra skattefradrag for indbetalinger til pensionsordninger. Fradraget gør det mere attraktivt at spare op til sin egen pension, bl.a. via en arbejdsmarkedspensionsordning.

Aftalen er et bevis på, at der er forskel på blå og røde regeringer. Socialdemokratiet under ikke hårdtarbejdende danskere én krone mere af deres egne surt tjente penge. De vil hellere hæve ydelserne til kontanthjælpsmodtagere og flygtningefamilier. Desuden beviser aftalen, at skattelettelse og god velfærd går hånd i hånd. Vi sænker skatten for hårdtarbejdende danskere, samtidig med at vi har styrket kernevelværdien markant.

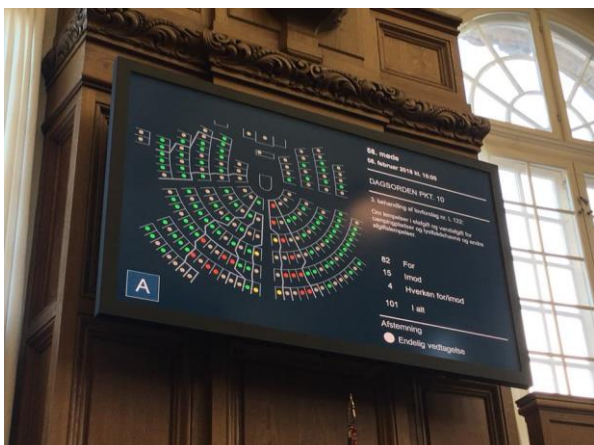
Kulturarv

De gamle møller er en meget vigtig del af den danske kulturarv. Fortidens helt afgørende energikilder fra før elektriciteten blev opfundet og udbredt. Her er et foto af den prægtige gamle hollandske vindmølle på Bogø, som jeg besøgte under en tur til Møn og Sydsjælland i starten af februar. Udover at være kulturhistoriske kronjuveler, så pryder de prægtige gamle møller også på landskabet, og minder os om en svunden tid. Danmark dejligst.

Værn om de gamle møller!



Højt skum og hurra



Hurra for det gode danske øl. Som ølentusiast sætter jeg pris på den mangfoldighed og kvalitet, der kendetegner Danmark som en stor ølnation. Det er de mange små bryghuse garanteret for. Med vedtagelsen af L122 bliver livet nu lettere for dem. Afgifterne sænkes. Højt skum og hurra for det gode danske øl.

Gæstebartendere på TOGA

Rasmus Prehn (S) og jeg selv styrede udsænkningen på Toga Vin og Ølstue. Til daglig arbejder vi med at holde styr på transportpolitikken på Christiansborg, men her brugte vi så en torsdag aften på at knappe øl op for københavnere. Der blev faktisk diskuteret motorveje, om end debatten forekom ustruktureret - især ud på aftenen.... Tak til alle, der dukkede op for at mødes med Pihl & Prehn.



Narkokørsel



Jeg var i studiet hos TV Midt Vest i Holstebro, hvor jeg blev interviewet om den dybt foruroligende stigning i antallet af dødsensfarlige narkobilister. Der er behov for langt mere fokus på dette alvorlige problem, herunder med målrettede kampagner. Desuden har vi forældre et stort ansvar. Der har været flere effektive oplysningskampagner på trafikområdet om sikker kørsel på vejene, og jeg mener, at vi bør forsætte med igangsætte sådanne kampagner, så vi sikrer os et Danmark, hvor der ikke bliver kørt bil i berusede eller euforiserede tilstande.

Tøndeslagning

Hele familien var samlet til den traditionsrige fastelavnsfest, hvor børnene (og enkelte voksne) klæder sig ud. Det foregik i Ulfborg i Vestjylland, og det var som altid en glæde at de små liv gøre, hvad de kunne for at slå på tønden til den faldt fra hinanden, og slikket væltede ud.



Feltbesøg i Tarm



I vinterferien tog jeg på feltbesøg ved jernbaneoverskæringen på Storegade i Tarm, hvor der ofte sker uheld ved at cyklister vælter på sporene. Jeg så på sagen, talte med lokale borgere og har efterfølgende sendt sagen til orientering for transportministeren. Forhåbentlig kan der gennemføres en sikring af forholdene med kommunen som primus motor og Banedanmark som medspiller.

Feltbesøg i Hvide Sande

Havnen i Hvide Sande er en af mere velkendte havne i Danmark. Her mødtes jeg med mine gode lokale partifæller, og fik en inspirerende trafikalk drøftelse over et stjernesked. Derefter fik jeg en rundvisning på havnen og i auktionshallen. Det var dejligt at opleve så stor aktivitet og virkelyst på havnen. Et skønt sted at tage på feltbesøg.



H. K. H. Prins Henrik 1934 - 2018



Det er en stor sorg, at Hans Kongelige Højhed Prins Henrik er gået bort.

Prins Henrik var en verdensmand, der havde stor diplomatisk kundskab. Med hans positive væsen og hans store interesse og nysgerrighed, plejede, vedligeholdte og styrkede han mange danske forretningsforbindelser og Danmarks forhold til mange andre nationer.

Selv havde jeg fornøjelsen af at møde H.K.H. Prins Henrik ved flere lejligheder, da jeg var i Prinsens Livregiment på Skive Kaserne. Prinsen var regimentets særdeles værdsatte og respekterede æresregimentchef, og besøgte os hyppigt med stor glæde.

Mine tanker går den kongelige familie.

Æret være H.K.H. Prins Henriks minde.

Generalforsamling i Venstre Karup

Der bliver talt en del om Karup i disse dage, især på grund af det nye forsvarsforlig. Derfor var endnu mere relevant end normalt, at deltage i generalforsamlingen i Alhedehallen i Frederiks hos Venstre i Karup. Jeg havde fornøjelsen af at holde tale om aktuel dansk politik samt debattere med de mange engagerede deltagere hos Karup Venstre. Der var god stemning og højt humør, og jeg takker mange gange for invitationen.



Trafiksikkerhed på Borgen



Jeg fik besøg på Borgen af Michael Malmquist, FDM Sjællandsringen, kørelærer Carina Bach Lauritsen, Bach Gears Køreskole og Christina Buch, Roskilde Kommune til en snak om trafiksikkerhed og Drivers Event. Vi havde nogle rigtig gode drøftelser, hvor vi fulgte op på vores møde på Sjællandsringen først på måneden.

Jeg ser frem til en spændende og udbytterig konference på Christiansborg den 11. april.

Lav masterplan for trafikale infrastruktur

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans. MF og transportordfører for Venstre

I rækken af transportpolitiske mål, er der navnlig et, som fortjener fuld fokus. Her tænker jeg på det påtrængende behov for en langsigtet og helhedsorienteret investeringsplan for den trafikale infrastruktur, så vi sikrer forudsigelighed for borgerne, erhvervslivet og kommunerne samt mere effekt for hver eneste krone.

I starten af 2009 lykkedes det den daværende blå regering at skaffe 95 milliarder kroner i "Infrastruktur fonden" som holdbar finansiering til påtrængende trafikale investeringer. Der var tale om reel finansiering, dvs. penge i hånden - i skærende kontrast den luftige og letkøbte finansiering af timemodellen i Togfondens fase 2. Efter konstruktive forhandlinger lykkedes det at lande en meget bred politisk aftale om en helhedsorienteret plan for investeringer i perioden 2009-2020. Omkring 2/3 blev disponeret til den kollektive transport, herunder eksempelvis et tiltrængt nyt landsdækkende signalsystem til jernbanen, en helt ny jernbane mellem København og Ringsted via Køge, samt en række andre forbedringer på banen landet over.

Nu er tiden inde til, at vi gentager denne succes, dog med klar tyngde på forbedring af vejnettet. Målet er dels at bekæmpe trængsel og tidsspilde i trafikken, dels at sikre bedre opkobling af alle landets regioner på det overordnede vejnet - dvs. et Danmark i bedre balance. Vi skal snarest have ryddet op i de påtrængende og grydeklare vej mæssige hængepartier, hvor der foreligger anlægslov eller en afsluttet VVM-undersøgelse. Partierne i den brede forligskreds har alle været med til at lægge vigtige vejprojekter på bedding med VVM-undersøgelser. Så er det også et fælles ansvar, at vi får dem finansieret og søsat, så titusinder af pendlende danskere og erhvervslivet undgår tab og tidsspilde i trafikken. Virksomhederne og deres mange medarbejdere med total afhængighed af bilen har krav på bedre veje i vor tid.

For Venstre er det afgørende, at vi tænker helhedsorienteret og langsigtet. Det sikrer nemlig mest effekt for hver eneste investeret skattekroner samt forudsigelighed for erhvervslivet og kommunerne. Derfor bør vi samle kræfterne på tværs af partierne om at finde holdbar finansiering til en "Infrastruktur fond 2", og derefter lave en bred aftale om en masterplan for trafikale investeringer i perioden 2020-2030.

Venstre og regeringen har allerede vist vejen ved at afsætte knapt 20 milliarder kroner i vores 2025-plan. Nu afventer vi, at andre partier byder ind med holdbar finansiering. Desuden er det en oplagt adgangsbillet til forhandlingerne om en masterplan, at man dropper Togfondens ufinansierede fase 2, herunder den komplet unødvendige og skævvridende timemodell mellem Aarhus og Fredericia. Man kan altså ikke bruge penge, der ikke findes. Specielt ikke når der skal skaffes penge til vigtige og længe ventede vejprojekter landet over.

Konklusion: Målrettede og kloge investeringer i nødvendig infrastruktur gør Danmark rigere og binder landet bedre sammen. Og nu er det for alvor vejenes tur efter år med massive investeringer i jernbanen. Den danske vækst skal ikke holde i kø på vejene. Bedre fremdrift styrker virksomhedernes konkurrencekraft samt øger arbejdsudbuddet i en tid med mangel på kvalificerede medarbejdere. Vi har brug for en masterplan, der sikrer forudsigelighed og mest effekt for anlægskronerne.

GRUNDFOS-besøg på Borgen

Der er ikke længe til, at der kommer et nyt energiudspil. Derfor var det yderst relevant at få besøg af kommunikationsdirektør Kim Nøhr Skibsted fra Grundfos på Borgen. Vi havde en særdeles inspirerende drøftelse af energipolitik samt den efterhånden påtrængende udbygning af den trafikale infrastruktur. Det er altid en fornøjelse at få input direkte fra virksomhederne ude i virkelighedens verden, og især en virksomhed som Grundfos.



AGA-besøg på Borgen



Transport skal være klar på en grøn omstilling. Det er nemlig et af områder, hvor der kan hentes rigtig meget på CO2-regningen. Jeg tror på, at biogas kan være vejen frem for mere grønne køretøjer, herunder især lastbiler. Derfor var skønt med et besøg fra medarbejderne fra virksomheden AGA på Christiansborg. Vi havde en rigtig god debat i Venstres gruppeværelse.

AGA er Nordeuropas førende industrigasselskab. Selskabet har et omfattende program af industrigasser, specialgasser, udstyr og teknisk support. Jeg siger mange tak for besøget.

Eskadrille-dag i Karup

Jeg havde fornøjelsen af at medvirke ved eskadrille-dag hos Eskadrille 660 ved Helicopter Wing på Flyvestation Karup. Det var gode spørgsmål og debat om de politiske mål bag den nye brede forsvarsaftale for perioden 2018-2023. Nu kommer det til at gå fremad igen for dansk forsvar - med bedre sammenhæng mellem mål og midler ude ved enhederne.



Romklubben i Kjellerup



Banden blev sluppet løs igen. Denne gang Arena Midt i Kjellerup, sammen med mine gode kammerater i "Romklubben". Vi deltog i en fantastisk ølsmagning med den navnkundige øl-ekspert, Carsten Bertelsen som guide. Det er altid en fornøjelse at være afsted med klubben, og jeg glæder mig til næste gang allerede. En munter aften i godt selskab. Højt skum.

Generalforsamling i Tjele

Sammen med borgmester Ulrik Wilbek havde jeg fornøjelsen at deltage i generalforsamlingen hos Tjele Venstre. Der var en god stemning og en levende debat blandt de omkring 30 deltagere.

Venstre står stærkt her på Tjele-egnen!



På vej mod beskæftigelsesrekord i Danmark

Af Kristian Pihl Lorentzen, MF, Venstre

Nye tal viser, at vi er meget tæt på, at aldrig før har været så mange personer med et lønmodtagerjob i Danmark, som tilfældet er nu. Vi er kun 1.100 under det højeste niveau nogensinde. Det gør mig stolt, at vi er på vej mod beskæftigelsesrekord.

For det går godt i Danmark. Der er vækst. Der bliver skabt arbejdspladser. Antallet af offentligt forsørgede falder. Og den positive udvikling sker i hele landet - ikke kun i København og Aarhus.

Det ville selvfølgelig være forkert af mig at påstå, at Venstre kunne tage hele æren for den positive udvikling. De gode konjunkturer er en del af forklaringen. Men lige så forkert det ville være at tage hele æren, lige så forkert ville det være at sige, at den positive udvikling slet ikke skyldes Venstres politik.

Før sidste valg lovede Venstre, at vi efter et valg ville gennemføre en JobReform. Det har vi leveret på. Vi har indført et kontanthjælpsloft, en 225-timersregel og en integrationsydelse, der gør det mere attraktivt at arbejde. Og for nyligt har vi aftalt at give målrettede skattelettelser til folk i arbejde. Det bidrager samlet til, at flere skifter kontanthjælpen ud med et arbejde.

Med vækstskabende initiativer som afgifts- og skattelettelser, en landbrugspakke og en erhvervs- og iværksætterpakke har vi desuden taget vigtige skridt i retning af at sikre vækst og udvikling.

Når jeg glæder mig over, at vi er meget tæt på beskæftigelsesrekord, skyldes det, at det både gavner den enkelte og samfundet. Når flere er i arbejde, og når færre er afhængig af offentlige ydelser, har vi bedre råd til vores fælles velfærd. For den enkelte dansker, der nu er i arbejde, betyder det noget at være en del af det fællesskab, som arbejdsmarkedet er. Det giver en følelse af at bidrage til fællesskabet. Og det betyder noget for den enkelte at kunne stå op hver morgen, gå på arbejde og forsørge sin familie.

Venstre vil fortsætte arbejdet med at rykke flere fra offentlig forsørgelse til et arbejde, og vi vil fortsætte arbejdet med at føre politik, der understøtter vækst og udvikling i hele Danmark. Så flere danskere kan få del i de gode tider - og så de gode tider kan vare flere år.

Behov for styrket fokus på narko, uopmærksomhed, fart og de farlige unge mænd

Af MF Kristian Pihl Lorentzen, Transportordfører og medlem af Færdselssikkerhedskommissionen for Venstre

Færdselssikkerhedskommissionen er sat i verden for løbende at komme med forslag til initiativer, der kan nedbringe antallet af trafikulykker. Arbejdet foregår inden for rammerne af kommissionens nationale handlingsplan for perioden 2013-2020, "Hver ulykke er én for meget - et fælles ansvar". Handlingsplanens klare målsætning er, at vi i 2020 kommer ned på højst 120 trafikdræbte.

Hvordan går det så med at nå dette mål? I 2017 blev 183 dræbt i trafikken, mens der var i alt 3.097 tilskadekomne. Det var en lille forbedring i forhold til 2016, hvor der var 211 dræbte og 3.228 tilskadekomne i trafikken. Men tallene er fortsat alt for høje. Ikke mindst i lyset af målet i 2020. Der er således behov for at fastholde et stærkt politisk fokus på målsætningen og effektive virkemidler, herunder virkningsfulde kampagner i regi af Rådet for Sikker Trafik og andre aktører.

Her er det selvsagt vigtigt at tage afsæt i de konkrete årsager til alvorlige ulykker. Her er der specielt fire hovedårsager, der trænger sig på: Uopmærksomhed, kørsel i påvirket tilstand, for høj fart, samt adfærden hos de helt unge mandlige bilister.

Uopmærksomheden i trafikken er dødsensfarlig. Blot få sekunders opmærksomhed på andet end trafikken, kan få fatale følger. Der hersker ingen tvivl om, at brug af smartphones, ipads og tilsvarende kommunikationsmidler er årsag til mange alvorlige ulykker. Og denne form for uansvarlighed er givetvis langt mere udbredt, end statistikkerne lader forstå. Jeg er derfor meget tilfreds med, at der tegner sig bred politisk opbakning til at skærpe sanktionen, hvis man bliver noteret for at sende sms, chatte eller se film under kørslen. Fremover vil det udover en bøde også medføre et klip i kørekortet. Venstre er klar til at se på andre virkemidler, der kan føre til at folk holder øjne og tanker i trafikken, når de fører et køretøj. Herunder også de tohjulede.

Spirituskørsel har gennem årene medført rigtig mange trafikdrab. Massive kampagner har i de seneste årtier medført en markant holdningsændring i befolkningen. Spritkørsel hjem fra en fest er ikke længere "acceptabelt". Det ser næsten alle på med afsky i vore dage. Til gengæld er der sket en kraftig stigning i antallet af narkobilister, der i nogle politikredse nu overstiger antallet af spritbilister. Jeg ser med meget stor alvor på denne vanvittige udvikling. Narkopåvirkede førere af et køretøj har ingen realitetsans og tager chancer, bl.a. med dødsensfarlige overhalinger og kørsel med høj fart. Venstre har bedt om, at problemet med narkokørsel bliver drøftet på førstkommande møde i Færdselssikkerhedskommissionen med det mål, at vi får iværksat de fornødne kampagner og andre tiltag.

Høj fart er også en hyppig årsag til dødsulykker. Det er ikke altid, at det er selve farten, der er hovedårsagen til en ulykke. Men fysikkens love tilsiger, at skaderne bliver langt mere alvorlige, når der er tale om for høj fart. Venstre arbejder for, at vi fremover effektiviserer fartkontrollen ved, at der opstilles ubemandede fartkameraer (stærekasser) på de farlige steder i trafikken ledsaget af tydelig skiltning af fartbegrænsningen. Vi ved fra Sverige, at en sådan strategi redder rigtig mange liv. Målet er ikke at skrabe penge i statskassen, men derimod at redde flere liv. Der skal selvsagt suppleres med lejlighedsvis fartkontrol andre steder i trafikken, så der ikke udvikler sig "fri hastighed". Jeg glæder mig over, at vi konkret har indledt en konvertering af fotovogne til stærekasser. Vi skal videre ad den vej. Desuden er vi i fuld gang med at tilpasse fartgrænserne bedre til de konkrete lokale forhold, så de i højere grad opleves som rimelige og relevante. Det styrker i sidste ende trafikmoralen - og dermed også trafiksikkerheden. Eksempelvis kan det være relevante at sænke farten til 30 eller 40 km/t forbi en skole, mens det kan være relevant af køre 90 km/t på en sikker og overskuelig landevej. Fart med fornuft!


Afslutningsvis et par ord om de unge mandlige bilister, der kører hensynsløs med hovedet under armen. Denne kategori er klart overrepræsenteret i ulykkesstatistikkerne, selvom langt fra alle unge mænd køre hensynsløst. Udover politikontrol og mærkbare sanktioner sætte ind med effektive kampagner og event, der kan få de dumdristige og kåde ungersvende til at tænke sig om en ekstra gang. Jeg vil i den forbindelse fremhæve Drivers Event på Sjællandsringen ved Roskilde som et lysende og succesfuldt eksempel på, at man faktisk kan påvirke de farlige unge bilister med anskuelighedsundervisning i fysikkens love og konsekvenserne ved alvorlige trafikulykker. Lad os få mere af den slags landet over. Tilsvarende vil jeg sende en venlig tanke til motorsporten, der også bidrager til, at unge mænds dyrkning af hestekræfter, fart og spænding sker under ordnede og sikre forhold frem for som dødsensfarlig boulevardræs. Jeg forventer mig også en positiv effekt af den iværksatte forsøgsordning med kørekort til 17-årige på betingelse af, at der er en erfaren bilist med i bilen det første år. Vi ved fra bl.a. Tyskland, at denne effektive overførsel i bilen af erfaringer og holdninger medfører færre alvorlige ulykker blandt de unge.

Konklusion: Vi skal holde fast i målet om maksimalt 120 trafikdræbte i 2020. Men det kræver et stærkt fokus blandt os politikere og alle andre, der arbejder med trafiksikkerhed i det daglige. Herunder skal der være styrket fokus på uopmærksomhed, narkokørsel, høj fart og de farlige unge mandlige bilister.

Her kan du se en oversigt over en række af mine kommende aktiviteter:

TOR 01 MAR	Besøg hos Dansk Jernbanemuseum. Landbrugsmøde i Horsens.
FRE 02 MAR	Møder i Midtjylland.
SØN 04 MAR - FRE 09 MAR	Præsidiets officielle besøg i Sydkorea.
MAN 12 MAR	Møder i Jylland.
13-14 MAR	Møder på Christiansborg.
TOR 15 MAR	Møde i cykelpolitisk tænketank. Besøg på Christiansborg. V-generalforsamling i Viborg.
FRE 17 MAR	Møder i Midtjylland.
LØR 18 MAR	Konference hos Danske Kraftvarmeværker.
MAN 19 MAR	Gruppemøde ved Venstre i Viborg.
20-21 MAR	Møder på Borgen.
TOR 22 MAR	Officiel åbning af nyt bilhus i Viborg.
FRE 23 MAR	Arrangementer i Jylland.
26 MAR - 02 APR	Påskeferie. Mødefri på Christiansborg.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen